



Mobiliteitsenquête 2022

Studenten Fontys Hogeschool

>> NAAR RESULTATEN <<



Inleiding

Dit rapport biedt inzicht in de uitkomsten van de mobiliteitsenquête 2022 onder Fontys studenten met vergelijkende cijfers van voorgaande jaren. Daar waar de uitkomsten tussen voltijd en deeltijd studenten van elkaar verschillen zijn deze afzonderlijk weergegeven. De mobiliteitsenquête wordt sinds 2016 tweejaarlijks uitgevoerd.

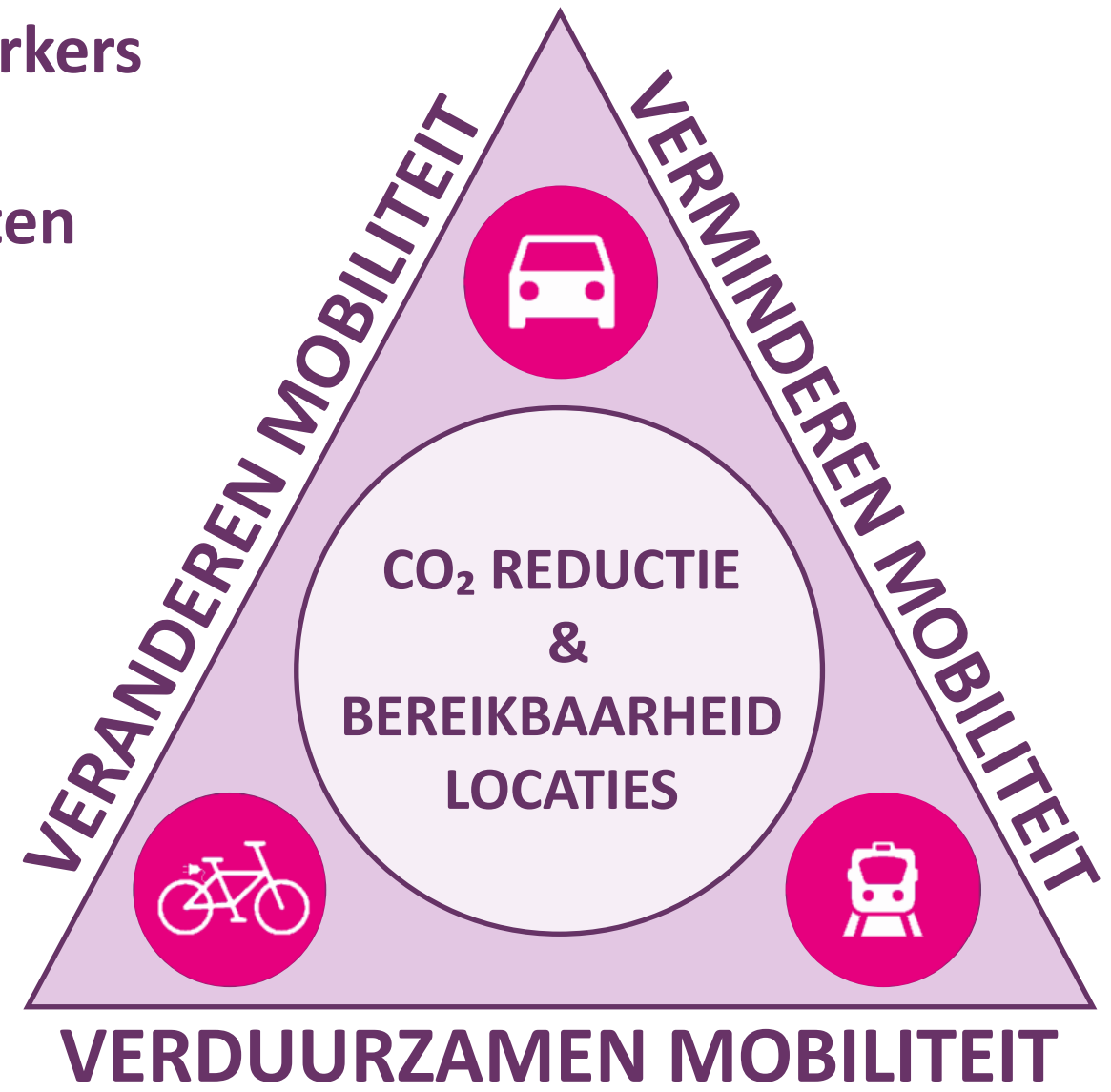
WAT VALT OP:

1. Het op locatie studeren is als gevolg van de corona crisis gedaald en lijkt zich te hebben bestendigd bij Fontys tot gemiddeld 3 dagen per week, daar waar het voor corona 4 dagen per week was (voltijd studenten). Uiteraard zal dit per instituut verschillen.
2. Een trend vaststellen bij de modal split van studenten is lastig omdat de enquête tweejaarlijks wordt gehouden en dan ongeveer de helft van de populatie inmiddels is gewijzigd. Een uitzondering hierop is te zien bij de reisafstand van 7,5 tot 15 km, daar is sprake van een gestage stijging van het aantal fietsers. De populariteit van de elektrische fiets, ook onder studenten is hier waarneembaar.
3. Fiets- en OV-potentieel is aanwezig. Woon-studie reisafstanden tot circa 15 km kunnen met een (elektrische) fiets goed worden gedaan in plaats van reizen met de auto. Het aandeel van de elektrische fiets bij voltijdstudenten voor het woon-studieverkeer is gestegen van 3% in 2020 naar nu bijna 10%. De gemiddelde fietsafstand is gestegen naar 10 km, 2020: 7 km.
4. De interesse voor door Fontys georganiseerd collectief besloten openbaar vervoer is gestegen en de interesse om te carpoolen is aanwezig. Omdat het beïnvloeden van reisgedrag door studenten niet eenvoudig is lijken hier kansen te liggen.
5. De tevredenheid over de bereikbaarheid van de locaties daalt met een gemiddeld rapportcijfer nu van minder dan 7.



Trias Mobilica Fontys

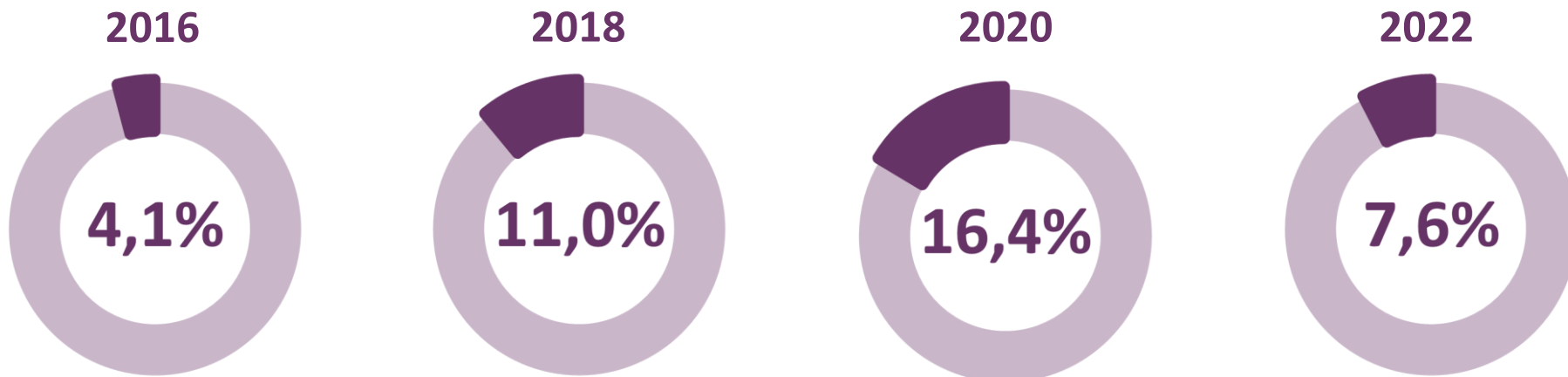
5.623 medewerkers
&
46.953 studenten



Bron aantal medewerkers/studenten: Dienst P&O/Dienst SV, peildatum 01-10-2021

Respons studenten

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN



Respondenten

	enquête	studenten administratie	1 ^e jaar	voltijd	deeltijd	totaal
Voltijd studenten	81,3%	81,1%	29,9%	43,9%	32,2%	34,4%
Deeltijd studenten	18,7%	18,9%	10,1%	16,1%	22,5%	21,3%
			4 ^e jaar	10,1%	18,4%	16,8%



Respons studenten per locatie

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS**
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN

	#studenten	respons	2022	+/-	2020	2018	2016
Den Bosch	804	86	10,7%	-14,6%	25,3%	18,3%	*
Eindhoven: De Witte Dame	2.464	164	6,7%	-9,7%	16,4%	9,1%	10,7%
Eindhoven: Gebouw TF	6.004	385	6,4%	-9,5%	15,9%	12,9%	2,3%
Eindhoven: Rachelsmolen	9.144	463	5,1%	-26,7%	31,8%	11,3%	4,3%
Eindhoven: Sporthogeschool	1.613	138	8,6%	-12,2%	20,8%	10,9%	5,8%
Eindhoven: TU/e terrein	6.474	698	10,8%	-0,6%	11,4%	23,5%	11,9%
Eindhoven: Strijp TQ	**	148	**	**	**	**	**
Tilburg: Gimbrelaan	869	40	4,6%	-15,0%	19,6%	7,8%	*
Tilburg: Stappegoor	11.691	815	7,0%	-7,2%	14,2%	9,9%	4,4%
Tilburg: Zwijsenplein	1.563	87	5,6%	-10,3%	15,9%	6,0%	3,0%
Sittard	1.984	166	8,4%	-13,4%	21,8%	12,0%	*
Venlo	3.825	293	7,7%	-6,1%	13,8%	11,1%	4,4%
Andere Fontys locaties	518	102	19,7%	-7,3%	27,0%	11,7%	*
Totaal	46.953	3.585	7,6%	-8,8%	16,4%	11,0%	4,1%

*) niet uitgevraagd

**) Strijp TQ is niet als locatie opgenomen in studentenadministratie (Dienst SV)

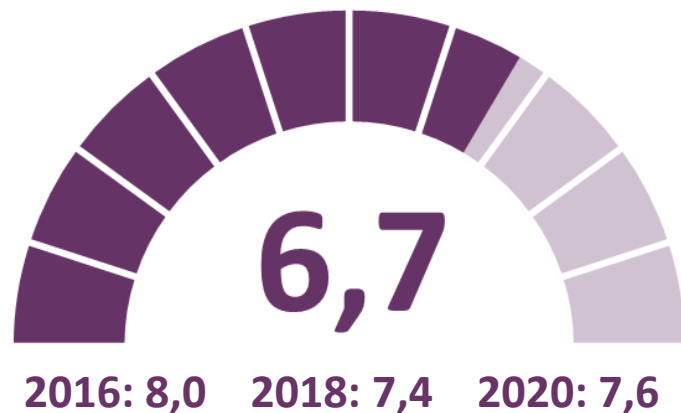
Bron aantal studenten: Studentenadministratie Dienst SV, peildatum 01-10-2021



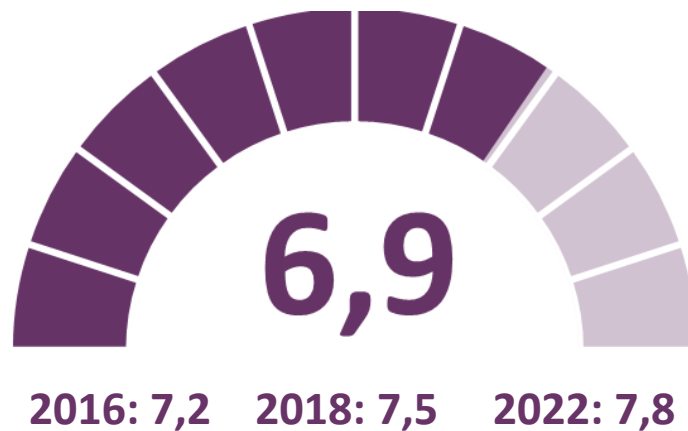
Tevredenheid bereikbaarheid locatie

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID**
- MODAL SHIFT
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN

Voltijd studenten



Deeltijd studenten



Fontys totaal: 6,8

Tevredenheid locatie naar modaliteit

	2016	2018	2020	2022
Automobilisten	7,2	7,1	7,7	6,8
Fietsers	7,9	8,0	7,9	7,0
OV-ers	7,3	7,3	7,3	6,6

Tevredenheid locatie naar reisafstand

	2016	2018	2020	2022
tot 7,5 km	8,4	8,3	7,9	6,9
7,5 tot 15 km	7,9	7,9	7,4	6,9
15 km en verder	7,5	7,4	7,3	6,7



Tevredenheid bereikbaarheid locaties (rapportcijfer)

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID**
- MODAL SHIFT
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN

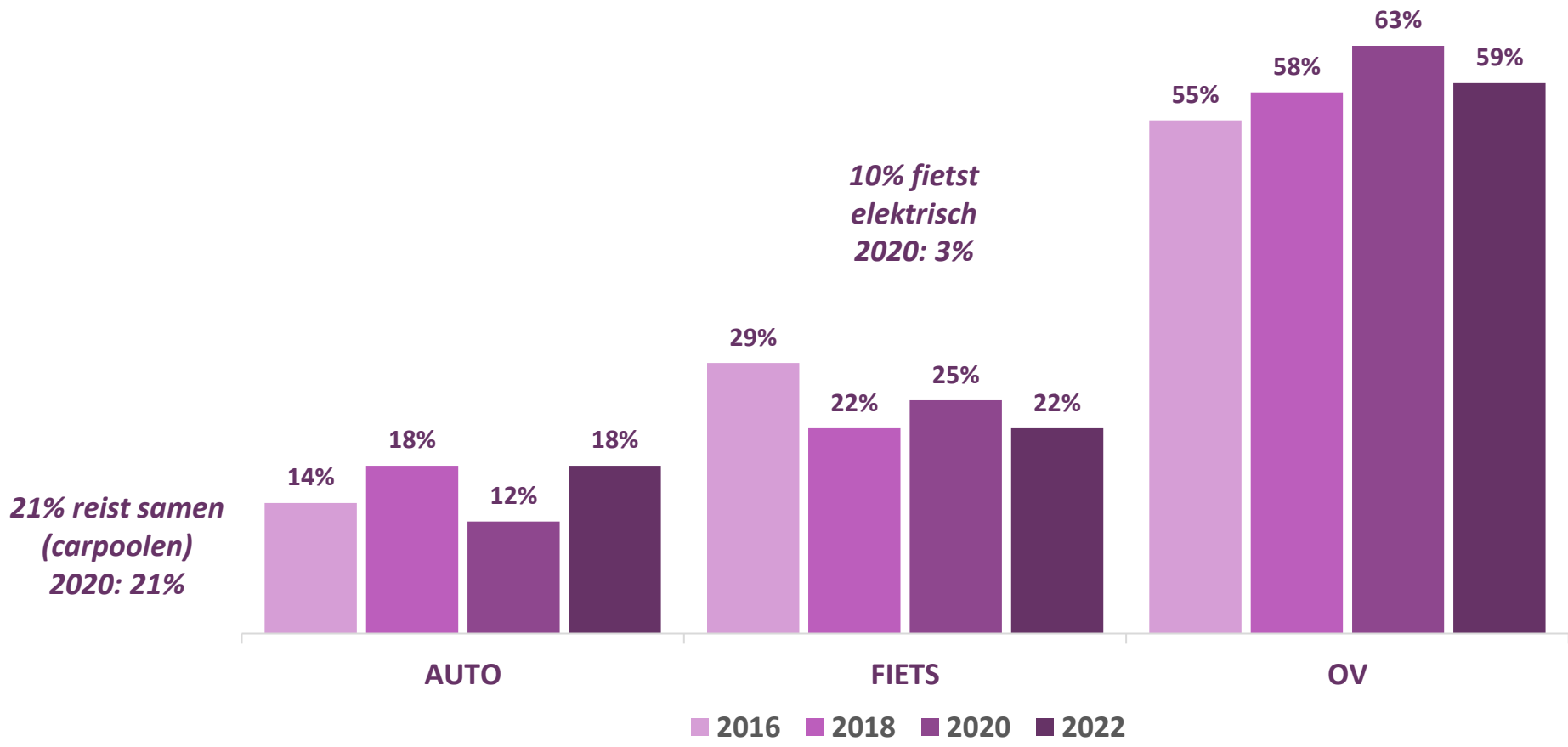
	AUTO	FIETS	OV	Gemiddeld
Den Bosch	7,3	6,9	6,8	7,0
Eindhoven: De Witte Dame	5,8	7,3	6,6	6,7
Eindhoven: Gebouw TF	6,9	7,1	6,8	6,9
Eindhoven: Rachelsmolen	7,2	7,4	7,1	7,1
Eindhoven: Sporthogeschool	6,2	6,1	6,8	6,6
Eindhoven: TU/e terrein	6,5	7,0	6,5	6,7
Eindhoven: Strijp TQ	6,5	6,7	6,4	6,5
Tilburg: Prof. Gimbrelaan	5,7	7,1	6,7	6,7
Tilburg: Stappegoor	6,9	7,0	6,5	6,7
Tilburg: Zwijzenplein	6,5	6,2	6,6	6,4
Sittard	6,9	6,4	6,7	6,8
Venlo	7,0	7,6	5,9	6,8
Andere Fontys locaties	6,8	6,8	6,7	6,8
Totaal	6,8	7,0	6,6	6,8



Modal shift 2016 - 2022

Alle reisafstanden (voltijd studenten)

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN



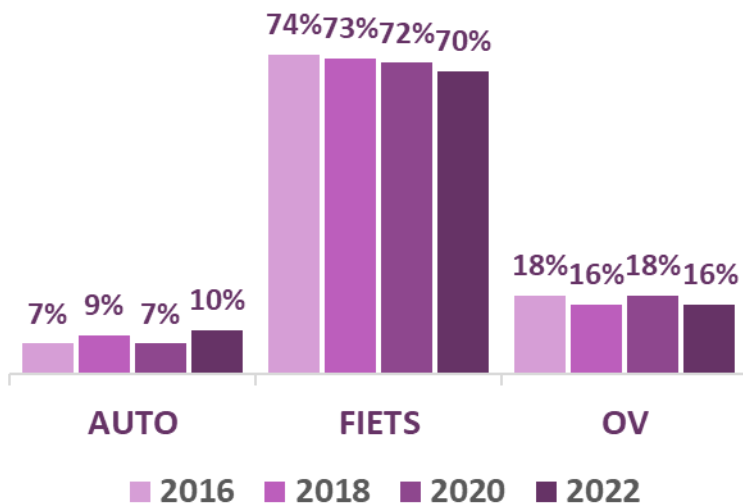
Percentages tellen soms niet op tot 100 i.v.m. weglaten (geringe) resultaten voor keuze 'bromfiets/motor/scooter'

Modal shift 2016 – 2022 per afstandsklasse

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT**
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN



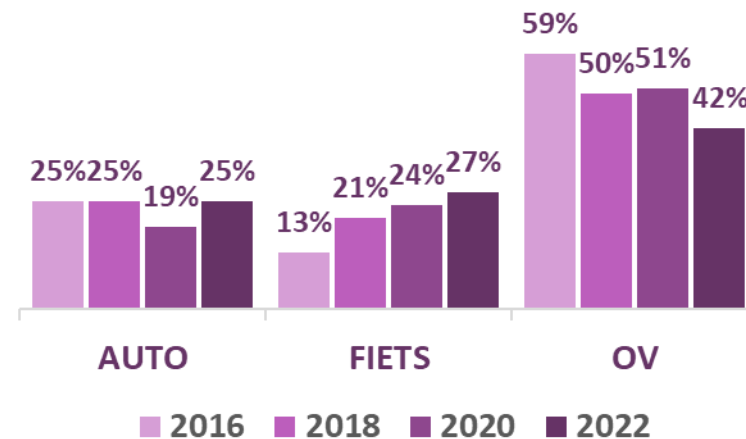
Reisafstand tot 7,5 km



Aandeel in enquête is 25,6%

SV bestand 30,0% = 14.086 studenten

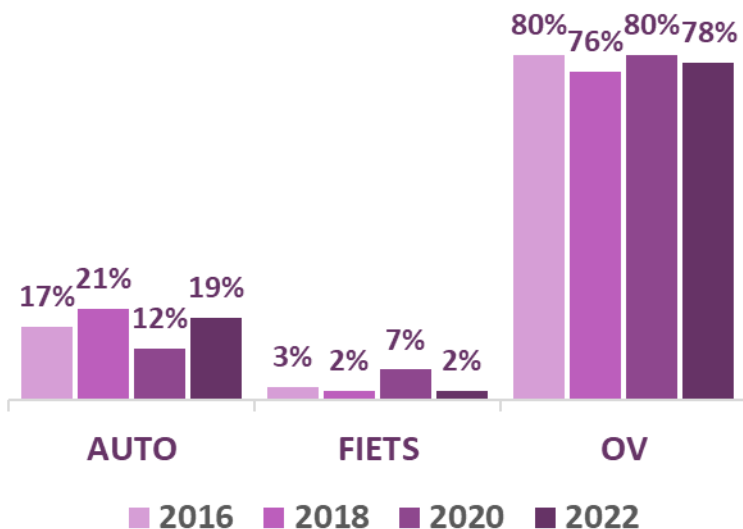
Reisafstand 7,5 tot 15 km



Aandeel in enquête is 11,7%

SV bestand 11,3% = 5.306 studenten

Reisafstand vanaf 15 km



Aandeel in enquête is 62,8%

SV bestand 58,7% = 27.561 studenten

Gemiddelde reisafstand voltijd: 34,1 km

2016: 32,9 km | 2018: 32,8 km | 2020: 33,1 km

Gemiddelde reisafstand deeltijd: 47,5 km

2016: 46,3 km | 2018: 46,3 km | 2020: 46,8 km

Gemiddelde reisafstand per modaliteit:

	voltijd	deeltijd
Auto	31,5 km	50,4 km
Fiets	9,6 km	7,7 km
OV	44,7 km	63,7 km

Percentages tellen soms niet op tot 100 i.v.m. weglaten (geringe) resultaten voor keuze 'bromfiets/motor/scooter'

Top 5 redenen keuzes modaliteit



- 1 Snelste manier (62%)
- 2 Gemak / Flexibiliteit (15%)
- 3 Geen OV (14%)
- 4 Geen andere reismogelijkheid (3%)
- 5 Comfort (3%)



- 1 Snelste manier (53%)
- 2 Laagste kosten (17%)
- 3 Gemak / Flexibiliteit (16%)
- 4 Gezonder (8%)
- 5 Geen andere reismogelijkheid (3%)



- 1 Laagste kosten (43%)
- 2 Snelste manier (24%)
- 3 Geen andere reismogelijkheid (23%)
- 4 Gemak / Flexibiliteit (5%)
- 5 Comfort (3%)

Top 5 redenen om regelmatig anders te reizen



- 1 Laagste kosten (39%)
- 2 Gezonder (18%)
- 3 Auto nodig voor andere redenen (11%)
- 4 Gemak / Flexibiliteit (9%)
- 5 Minder reistijd (6%)



- 1 Weersomstandigheden (40%)
- 2 Gemak / Flexibiliteit (15%)
- 3 Minder reistijd (14%)
- 4 Comfort (7%)
- 5 Auto nodig voor andere redenen (6%)



- 1 Minder reistijd (42%)
- 2 Gemak / Flexibiliteit (33%)
- 3 Comfort (6%)
- 4 Auto nodig voor andere redenen (5%)
- 5 Mogelijkheid van carpoolen (4%)

39% reist regelmatig anders

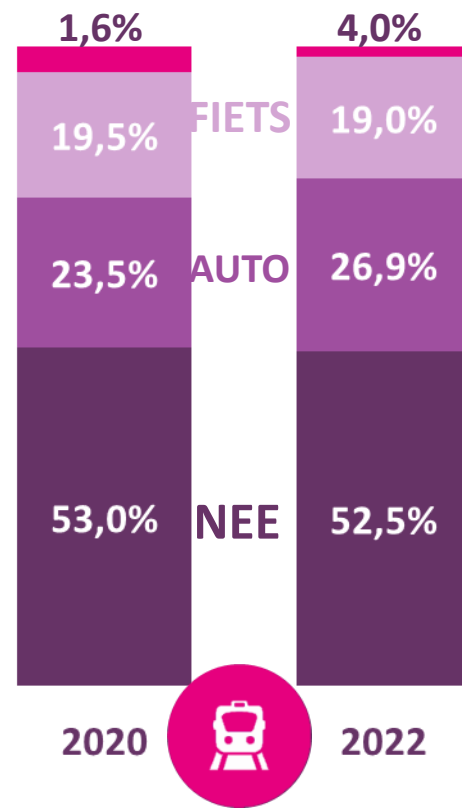
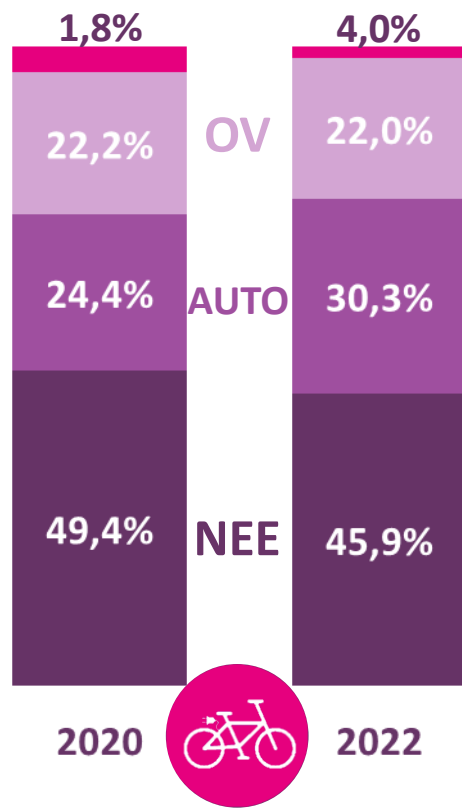
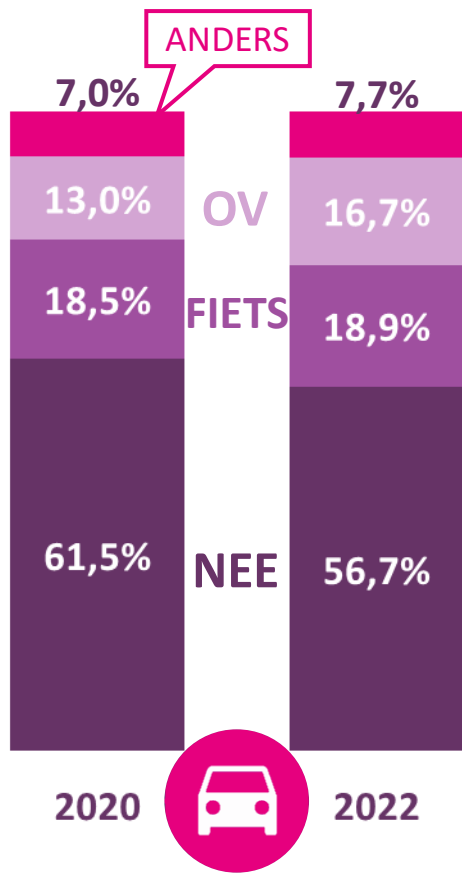
57% reist regelmatig anders

51% reist regelmatig anders



Hoe wordt regelmatig anders gereisd

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN

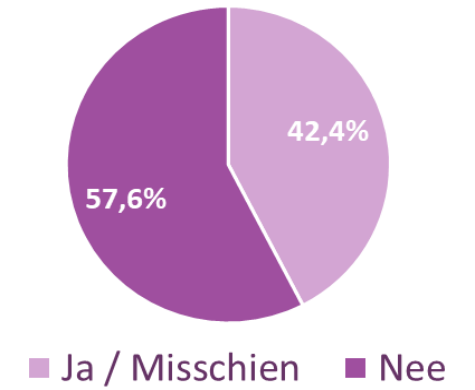


Wat motiveert automobilisten anders te reizen

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN

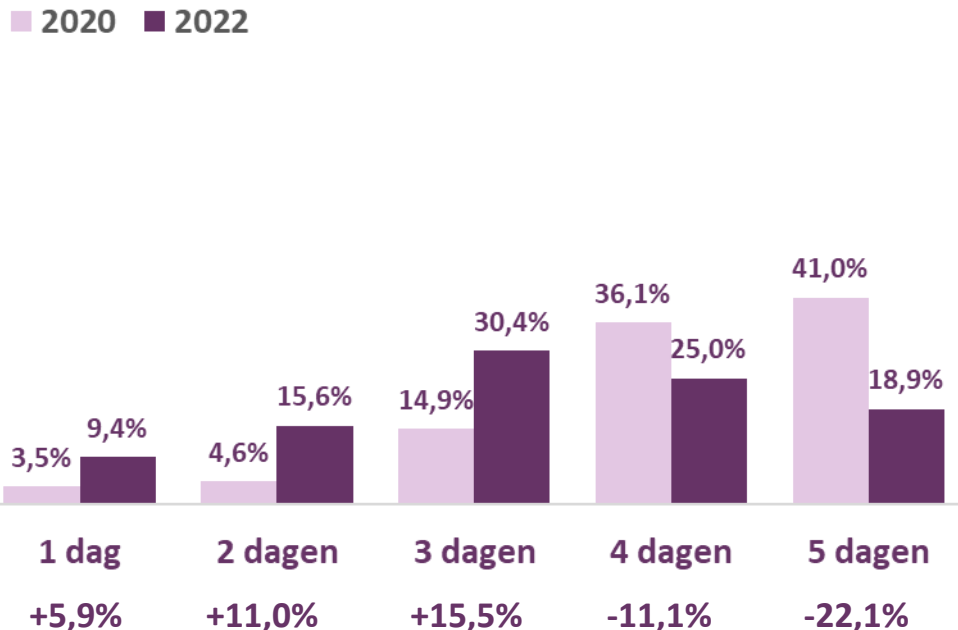
	2022	2020
Geen van de genoemde opties zijn redenen om anders te gaan reizen	39,0%	29,5%
Betere dienstregeling openbaar vervoer (vaker en/of minder reistijd)	25,4%	37,5%
Mogelijkheid van te reserveren speciaal Fontys vervoer	12,5%	11,5%
Als er betaald parkeren wordt ingevoerd	5,8%	14,3%
Altijd een zitplaats in het openbaar vervoer	5,0%	18,5%
Beloning voor het fietsen	4,2%	0,0%
Aanwezigheid veiliger en beter verlichte fietspaden / fietsroutes	3,0%	2,8%
Betere omkleedruimtes, lockers en douchevoorzieningen	2,0%	2,8%
Meer (nieuwe) fietspaden / fietsroutes	1,8%	2,8%
Betere / ruimere / mooiere fietsenstallingen	1,3%	9,0%

Interesse in carpoolen



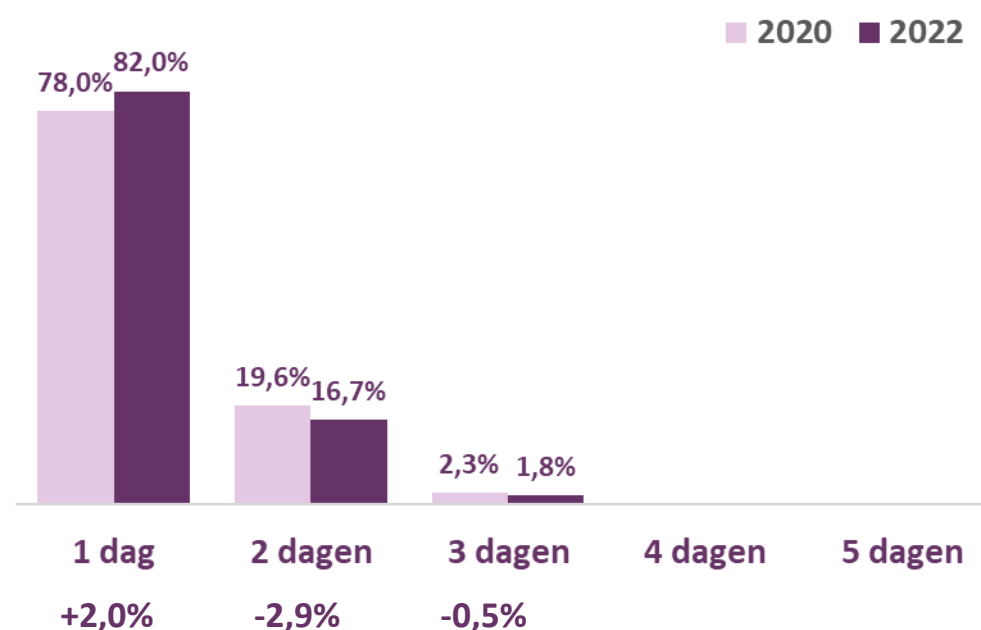
Aantal dagen per week studeren op locatie

Voltijd studenten



Gemiddeld reizen voltijd studenten 3 dagen per week naar de studielocatie

Deeltijd studenten



Gemiddeld reizen deeltijd studenten 1,2 dagen per week naar de studielocatie

Welke dagen op locatie

MA	DI	WO	DO	VR
22,6%	21,2%	19,7%	20,3%	16,2%

MA	DI	WO	DO	VR
20,6%	31,9%	19,6%	21,3%	6,6%



HOME

INLEIDING

TRIAS MOBILICA

RESPONS

BEREIKBAARHEID

MODAL SHIFT

MODALITEITSKEUZES

ANDERS REIZEN

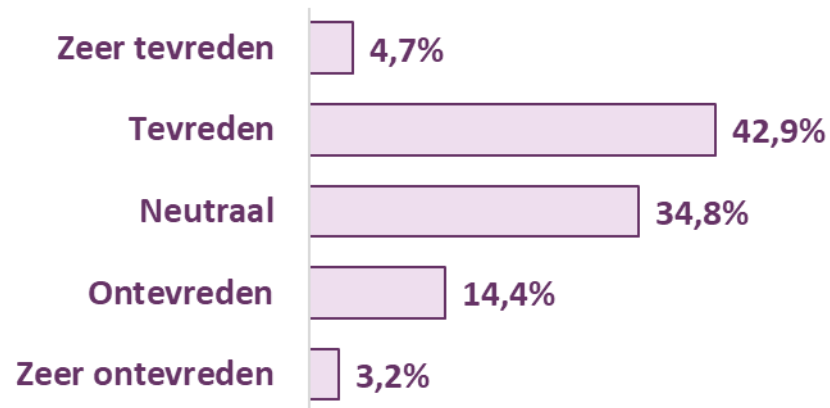
STUDEREN OP LOCATIE

OPENBAAR VERVOER

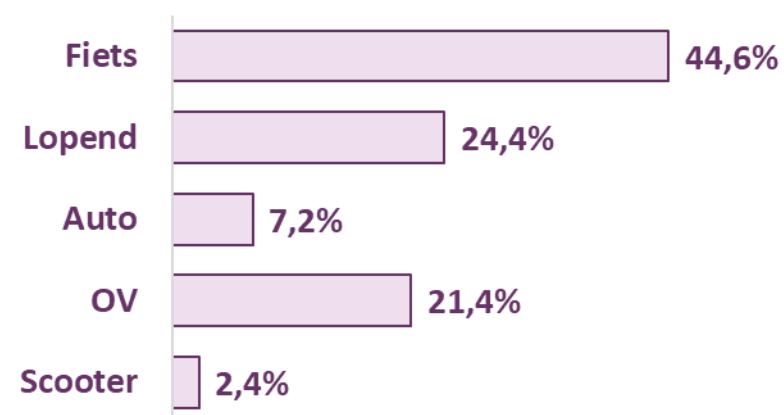
TYPE AUTO STUDENTEN

Tevredenheid OV en First/Last mile

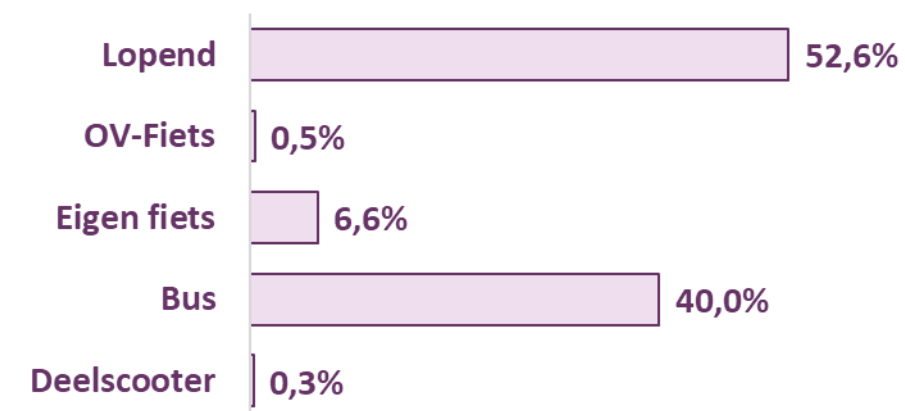
Openbaar Vervoer



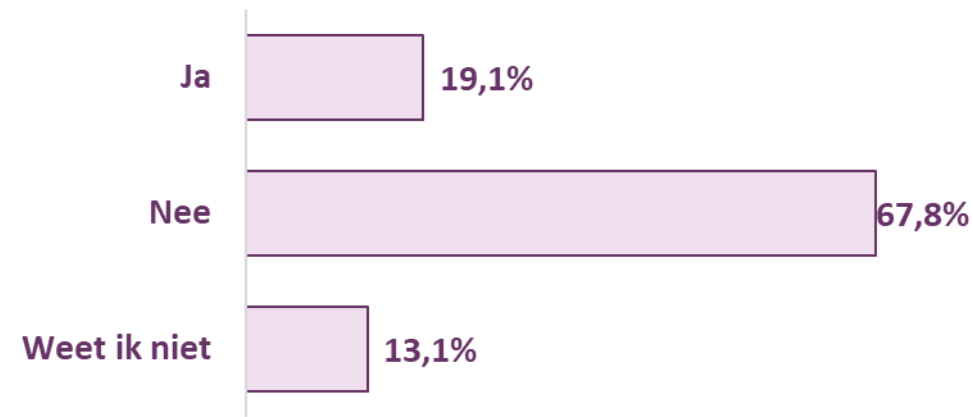
First mile wordt gedaan met:



Last mile wordt gedaan met:



Interesse E-bike i.p.v. OV reisproduct



HOME

INLEIDING

TRIAS MOBILICA

RESPONS

BEREIKBAARHEID

MODAL SHIFT

MODALITEITSKEUZES

ANDERS REIZEN

STUDEREN OP LOCATIE

OPENBAAR VERVOER

TYPE AUTO STUDENTEN



Type auto waar studenten mee reizen

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- STUDEREN OP LOCATIE
- OPENBAAR VERVOER
- TYPE AUTO STUDENTEN**

